

## **INR 154/2024**

**OGGETTO:** Interrogazione dei consiglieri del Gruppo Partito Democratico Luca Micheli, Anna Ferretti, Alessandro Masi, Giulia Mazzarelli, Gabriella Piccinni in merito all'ammodernamento strutturale della tratta ferroviaria Siena – Firenze con il progetto di raddoppio della linea Siena – Poggibonsi.

--

I Consiglieri del Gruppo Partito Democratico Luca Micheli, Anna Ferretti, Alessandro Masi, Giulia Mazzarelli, Gabriella Piccinni, hanno presentato la seguente interrogazione che integralmente si trascrive:

““”

### **PREMESSO**

che nel dicembre 2020 il sottoscritto consigliere comunale Luca Micheli aveva presentato all'Amministrazione Comunale interrogazione, in cui chiedeva all'allora Amministrazione comunale di sostenere ogni intervento atto all'ammodernamento strutturale della linea Siena – Firenze e quali iniziative concrete erano state poste in essere; ricevendo risposte evasive;

che in data 07/12/2023 il Consiglio Comunale, attraverso la mozione n. 202, si è espresso all'unanimità per appoggiare la soluzione, che aveva individuato in località Creti la localizzazione della stazione di alta velocità Medioetruria, in quanto ritenuta più idonea per le necessità della popolazione dell'area senese;

che in data 1° ottobre 2024 il Ministero delle infrastrutture ha dato il via libera al progetto di fattibilità per la realizzazione della stazione Medioetruria, registrando l'apprezzamento di tutte le forze sociali e produttive della città;

che in data 2 ottobre la sig.ra Sindaco ha rilasciato alla stampa cittadina la seguente dichiarazione: “Ben venga questa soluzione ma c'è ancora molto da fare” (...) “Abbiamo accolto soddisfatti la decisione” e ancora... “adesso sentiremo Salvini entrarne nel merito”;

che nella suddetta comunicazione la sig.ra Sindaco ha sottolineato e ribadito che “l'attenzione verso le infrastrutture del nostro territorio prosegua con nuovi investimenti e ammodernamenti. La nuova stazione Medioetruria non basta per uscire dall'isolamento”:

### **VISTO**

che lo scorso agosto veniva presentato un emendamento al DL “Infrastrutture” da parte del senatore Silvio Franceschelli, al fine di ottenere risorse per finanziare il progetto di fattibilità tecnico economico per il raddoppio della linea Siena Poggibonsi;

che tale infrastruttura risulta estremamente necessaria per dotare la città di un efficace e veloce collegamento con il capoluogo della regione e i centri del nord della Toscana, perciò lenire l'isolamento evocato dalla sig.ra Sindaco nella sua dichiarazione;

che la suddetta proposta di emendamento non è stata accolta dal Senato della Repubblica, dopo la prima bocciatura avvenuta anche nell'apposita commissione parlamentare con il voto contrario delle forze che compongono la maggioranza consiliare e che hanno sostenuto il Sig. Sindaco nella sua campagna elettorale:

## **CHIEDE ALLA SIG.RA SINDACO E ALLA GIUNTA**

quali azioni sono state poste in essere, verso i rappresentanti territoriali presso la Camera dei deputati e il Senato della Repubblica per interrompere l'isolamento infrastrutturale della città e verso gli esponenti politici delle forze che sostengono la maggioranza consiliare, per attuare tale proposito;

quali interlocuzione ha avuto e quali azioni ha intrapreso con altri soggetti politici che hanno sostenuto, in nome della città, la suindicata proposta di emendamento e che hanno dimostrato attenzione sul tema;

se e quali iniziative intende intraprendere in futuro al fine di non lasciare a livello di semplice intento il suo giusto e condiviso obiettivo di far uscire la città da quello che è stato definito come "isolamento" per carenza di infrastrutture di mobilità.

Siena 11.10.2024

F.to MICHELI Luca  
FERRETTI Anna  
MASI Alessandro  
MAZZARELLI Giulia  
PICCINNI Gabriella